



COMUNICATO STAMPA

11 OTTOBRE 2009: PER LA QUARTA TAPPA DEL TROFEO ENDURANCE, LA CITTA' DI BUCCINASCO SI TRASFORMA, PER LA PRIMA VOLTA IN ASSOLUTO, IN UN VERO E PROPRIO CIRCUITO CITTADINO!

I motori sono già caldi e scalpitanti per la prossima gara in Calendario, dopo l'emozionante **Terza Tappa** del **12 Settembre** al **Motodromo di Castelletto di Branduzzo (PV)**, che ha visto salire sul podio **Magic One, OL.VA.-RWT Racing Team** e **Gneo Racing** e, che ha riservato grandi sorprese e stravolgimenti nella classifica generale del Campionato.

L'adrenalina all'ennesima potenza, che solo le gare di durata sui circuiti cittadini hanno il potere di scatenare (come ad esempio, la 24 Ore di Daytona, o la 24 di Spa-Francorchamps, o la 12 Ore di Sebring e la 6 ore di Watkins Glen, senza dimenticare, naturalmente, la corsa più famosa del mondo, "la 24 Ore di Le Mans" o la mitica 500 miglia di Indianapolis), indistintamente, nei "grandi" e nei "piccini", la passione che arde nei cuori dei semplici spettatori e dei piloti direttamente coinvolti, hanno determinato la decisione, da parte dell'Organizzazione, di replicare e far rivivere a tutti questa fantastica esperienza.

Infatti, la grande novità riguardante la **Quarta Tappa**, è che non si terrà più nel Kartodromo di **Lignano** il **3 Ottobre**, bensì, sarà un altro "**Circuito Cittadino**", lungo **2.200 metri**, con larghezza variabile da 6 a 10 metri, realizzato a "regola d'arte" con blocchi di gomme e protezioni soft crash, a **Buccinasco (MI)** l'**11 ottobre 2009** (Adiacenze Via della Resistenza).

Il format di gara sarà assolutamente simile a quello delle altre Tappe del Trofeo, l'unica differenza è che il **Briefing**, il **sorteggio dei kart** e l'**accoppiamento del numero di telaio al numero di gara** di ogni singola squadra si svolgerà il **Sabato sera**.

Ogni round avrà **90 minuti di Prove Libere**, **15 minuti di Prove di Qualifica** e **8 ore di Gara**, divise in **2 Manche da 4 ore** ciascuna (ognuna con la propria partenza), dove i piloti si alterneranno alla guida **per massimo 25 minuti** a testa consecutivi in pista. Dopodiché dovranno rientrare ai box e "cedere il volante" ad un compagno di squadra e così via, sino al termine.

La partenza di Gara1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Gara2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Gara1. Vincerà la Squadra che, nel tempo a disposizione, avrà percorso più giri.

Le Squadre (formate da un minimo di tre ad un massimo di otto componenti, muniti di casco, tuta, guanti, scarpe e paracostole) che hanno già gareggiato nelle precedenti Gare del Trofeo e le nuove iscritte alla singola Tappa del "**I° Circuito cittadino Città di Buccinasco**" **patrocinata dal Comune di Buccinasco**, dovranno "solo" presentarsi **sulla griglia di partenza** e, accesi i roboanti motori, scatenare i cavalli dei kart in dotazione!

Tutti i Team iscritti al Trofeo Endurance 2009 potranno partecipare a questa Tappa, che sarà **valevole per la classifica generale del Trofeo**, ad un **prezzo speciale**, corrispondendo semplicemente una differenza "simbolica" di 200€. Mentre, ci sono ancora pochissimi posti disponibili, per le nuove squadre che si vogliono iscrivere e, il costo della gara singola di Buccinasco è di 2.800€+IVA, pertanto, affrettatevi!!





Il timing della giornata di gara sarà il seguente:

07.00: Apertura Segreteria di Gara

07.45: Sorteggio e personalizzazione kart

08.30-10.00: Prove cronometrate

10.05-10.20: Prove di Qualifica (Superpole)

10.20: Disposizione in griglia-Parco Chiuso

10.45-14.45: Gara1

14.45: Disposizione in griglia (ordine invertito)-Parco Chiuso

15.00-19.00: Gara2

19.00-19.30: Parco Chiuso-Verifiche

19.30: Premiazioni

Ricordiamo, inoltre, le attuali posizioni delle Squadre nella **Classifica Generale del Trofeo Endurance 2009**, in attesa del prossimo appuntamento di **Buccinasco (MI)**:

1°: Magic One (Kart n.9) con **320 punti**, **2°: Lhasa Racing Team** (Kart n.10) con **283 punti**, **3°: Regione Lombardia Sport 1** (Kart n.11) con **265 punti**, **4°: OL.VA.-RWT Racing Team** (Kart n.24) con **245 punti**, **5°: Gneo Racing** (Kart n.23) con **227,5 punti**, **6°: Triger** (Kart n.19) con **212,5 punti**, **7°: Mokart Como** (Kart n.5) con **200,5 punti**, **8°: Monaco Elite Racing** (Kart n.6) con **199,5 punti**, **-: Gdm Racing Team** con **165 punti (RITIRATO)**, **9°: Mokart** (Kart n.4) con **163,5 punti**, **10°: Insurance for Travel-Eurodesign** (Kart n.18) con **148 punti**, **11°: Andromedia** (Kart n.7) con **145 punti**, **12°: Top Fuel** (Kart n.16) con **118 punti**, **13°: Jon Gambo Racing** (Kart n.3) con **96,5 punti**, **14°: MiOut Kart Racing** (Kart n.22) con **95 punti**, **15°: Hermes Porta a Porta** (Kart n.15) con **82 punti**, **16°: Motorzappa** (Kart n.29) con **68 punti**, **17°: Carbon Stuff** (Kart n.21) con **67,5 punti**, **18°: Regione Lombardia Sport 2** (Kart n.12) con **63,5 punti**, **19°: Alisei Viaggi** (Kart n.14) con **58,5 punti**, **20°: Xilinx** (Kart n.2) con **53,5 punti**, **21°: CMB Racing** (Kart n.28) con **45 punti**, **22°: Link Industries** (Kart n.8) con **44 punti**, **23°: DEBT Racing** (Kart n.25) con **38 punti**, **24°: Motodromo** (Kart n.26) con **20 punti**, **25°: Tkart** (Kart n.27) con **17 punti**, **26°: Adc Assicurazioni** (Kart n.20) con **10,5 punti** e **27°: Davenia** (Kart n.1) con **0 punti**.

Ringraziamo, nuovamente la **Regione Lombardia** che, grazie al **Suo supporto**, ha dato la possibilità a **due squadre di diversamente abili (Regione Lombardia Sport 1 e 2)**, composte da indomiti ragazzi, di confrontarsi in pista **insieme ai normodotati** già dalla prima tappa (e per tutto il Campionato) con **ottimi risultati**.

Per chi volesse assistere all'evento e regalarsi una domenica diversa dal solito, l'**ingresso è aperto a tutti** ed è **gratuito** per il pubblico.

Inoltre, per tutte le squadre, che vorranno usufruire del **servizio di pranzo/cena**, sarà a disposizione un centro ristoro (utilizzato normalmente nelle gare in pista) **al costo di 6 euro**.

Infine, informiamo che saranno disponibili **in loco**, le **Magliette Ufficiali e Originalissime** del **Trofeo Endurance 2009 Limited Edition**. Potranno essere anche **prenotate on-line**, compilando l'apposito form sul sito: <http://trofeoendurance.blogspot.com/> . Per ulteriori informazioni, si può consultare il sito www.trofeoendurance.it, info@trofeoendurance.it

